

N° 219 V

# Guía Mecánica

® XXIII° años

Seguinos también por



54 9 11 3795-0059



 **CEA** | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

**NUEVO EQUIPO DE PRUEBA DIESEL**

**FULLDIESEL**  
SISTEMA DE PRUEBA DIESEL





**3 AÑOS DE GARANTÍA**



EL **FULLDIESEL** es un equipo de prueba que apunta al **Mercado Diesel**; trabaja en conjunto con el FullProb se utiliza para realizar pruebas reales de ecus Diesel en conjunto con el sistema inmovilizador que lo componga. **NUEVAS FUNCIONES**

PROBADOR SIMULADOR ANALIZADOR	PRUEBAS REALES EN ECUS DIESEL	EXTENSA BASE DE DATOS	SISTEMAS INMOVILIZADORES
-------------------------------	-------------------------------	-----------------------	--------------------------

[www.ceaelectronica.com](http://www.ceaelectronica.com)  
Av. Alejo Bruix 4677 - CABA  
TE. 011 3533 8914 - 011 3979 0553

Recibí la Revista Virtual Sin Cargo. Envíanos tu



+54 9 11 3795 0059

**MB** INYECCION ELECTRONICA INSTRUMENTAL DE CONTROL

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



**marrose**  
FRENOS

E mail: [ventas@marrosefrenos.com](mailto:ventas@marrosefrenos.com)

[guiamecanica.com](http://guiamecanica.com)  
[guiamecanica.com.ar](http://guiamecanica.com.ar)

# STAFF

**DIRECTOR PROPIETARIO**  
Claudio Squitieri

**REVISTA MENSUAL**  
**DISTRIBUCIÓN GRATUITA**  
Tel: 011 57115376

Http:// [www.guiamecanica.com.ar](http://www.guiamecanica.com.ar)  
contacto@guiamecanica.com.ar  
Fecha Distribución: 05/4/2019  
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

**Ejemplar Nro. 219**

## Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Abril: Empezó el otoño, hay que seguir si nosotros no peleamos por lo nuestro, nadie lo va a hacer.

Aunque nos cueste cada vez más, como decía mi viejito, a apretar los dientes y pisar más fuerte, siempre que llovió paró. Es en estos momentos cuando podemos demostrar lo que valemos y lo que somos.

Agradecemos a nuestros anunciantes que como siempre nos acompañan y como siempre nos dan esa vos de aliento para seguir en este camino que hace 23 años hemos emprendido.

Esperamos y creemos que será bien recibido por todos ustedes que mes a mes están ahí.

Para cualquier consulta pueden dirigirse directamente con nosotros desde nuestra página o desde nuestro mail: [guiamecanica@hotmail.com](mailto:guiamecanica@hotmail.com)

+54 9 11 37950059

### No nos olvidemos de:

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."

XXIII<sup>o</sup>  
años



Claudio D. Squitieri

## Instituto Americano de MOTORES

### CURSOS DE MECANICA AUTOMOTRIZ

**\*\*certificados oficiales\*\***



- MECÁNICA DE AUTOMÓVILES \*  
Duración: 3 años.
- ELECTRICISTA DEL AUTOMOTOR \*\*  
Duración: 10 Meses.
- MÁQUINAS DE COMPETICIÓN  
Duración: 10 Meses.
- INSTALACIÓN EQUIPOS DE GNC  
Duración: 5 Meses.
- INYECCIÓN DE NAFTA EN AUTOMOTORES  
Duración: 5 Meses.
- INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIESEL  
Duración: 3 Meses.
- MECANICA DE MOTOS  
Duración: 5 Meses.
- SISTEMAS ELECTRÓNICOS DEL AUTOMOTOR  
Duración: 5 Meses.

81 aniversario  
dedicados a la  
enseñanza

\*CERTIFICADO OFICIAL  
A NIVEL NACIONAL

SÁNCHEZ DE BUSTAMANTE 877 CABA - (011)4862-4248 - [INFORMES@INSTITUTODEMOTORES.COM.AR](mailto:INFORMES@INSTITUTODEMOTORES.COM.AR)

Lopez y Lopez

**BOSCH**

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS  
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL  
BOSCH DIESEL CENTER

**NOS  
MUDAMOS**



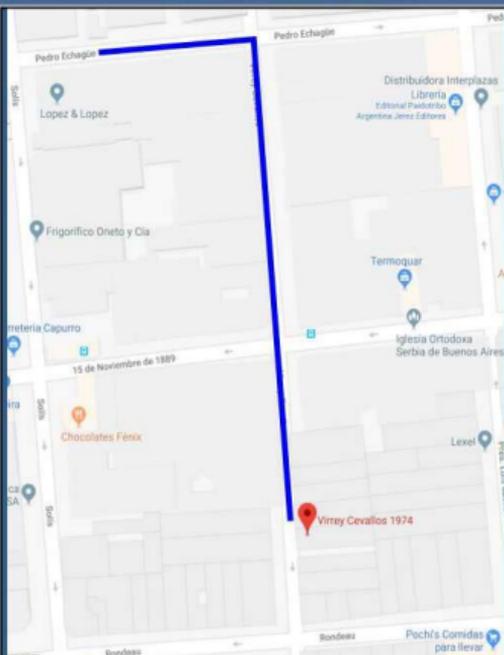
**QUERIDOS CLIENTES,**  
LES INFORMAMOS QUE  
EL DÍA 07/02 EL LOCAL  
PERMANECERÁ CERRADO HASTA  
EL 05/03 POR NUESTRA MUDANZA.

EL LOCAL DE PEDRO ECHAGUE 1682  
SE ENCONTRARÁ UBICADO EN:

**VIRREY CEVALLOS  
1974, CABA**

**A PARTIR DEL 06/03 EL  
TELÉFONO DE  
CONTACTO POR EL  
MOMENTO SERÁ EL  
[\(011\) 6089-1109](tel:01160891109)  
[\(011\) 5486-7233](tel:01154867233)**

EL NÚMERO FIJO 4306 8717  
QUEDA SUSPENDIDO HASTA  
NUEVO AVISO, PERDONEN  
LAS MOLESTIAS



EL LOCAL NUEVO SE ENCUENTRA  
A 300 METROS DEL ACTUAL,  
SIGUIENDO POR PEDRO ECHAGUE  
HASTA V. CEVALLOS, DOBLANDO  
HACIA LA DERECHA A 1 CUADRA  
Y MEDIA SOBRE MANO IZQUIERDA

ENTRE 15 DE NOVIEMBRE Y RONDEAU

*Atendemos los siguientes sistemas*



**BOSCH**



**SIEMENS  
VDO**



# ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

**\*SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES  
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS**

**\*REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS  
MARCAS Y MODELOS**



**\*VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS  
Y USADOS CON GARANTÍA**

**\*FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA  
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA  
CABA Y GBA)**

- \*TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS**
- \*ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO  
SIN CARGO**
- \*ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO**



**PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:**

**WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470**

**SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM**

**VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM**

**WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM**

# El Volante Bimasa

Oportunamente en éste espacio, tuvimos la oportunidad de visitar Embragues Guzman, presentando sus elementos aplicados en TC y otras categorías zonales.

Obviamente hablamos sobre los diferentes tipos de embragues de competición y sus aplicaciones. Pero las consultas no se hicieron esperar y en nuestra casilla de correo donde nos encontramos con varios mail que hacían mención sobre cuál es el funcionamiento del volante de motor de tipo bimasa; y nos dio la idea para tratar este tema en la presente edición.

En primer lugar veamos cual es la función del Volante de Motor, o el Volante de Inercia, como se lo denomina técnicamente, es un componente vital en el funcionamiento del motor. Como bien lo indica su nombre técnico, este elemento se encarga de acumular energía producida en los momentos motrices (es decir durante la combustión). Y esa energía acumulada es entregada en los momentos no motrices, como son la admisión, la compresión y el escape.



**AUTOPARTES PARA**  
CAJAS DE VELOCIDAD IMPORTADAS

Distribuidora de autopartes para cajas de velocidades  
originales calidad internacional.

Ford - Peugeot - Renault - Toyota - Fiat

**Vitobello ricambi**  
ENGINE • SPARE • PARTS



11 6000 1133

repuestos\_engranajes



ventasingranaggi@gmail.com

engranajeitaly





Es de aquí que podemos interpretar que la masa del Volante de Inercia será menor cuanto mayor se la cantidad de cilindros que tenga el motor.

Ya que a mayor cantidad de cilindros menor será el 'momento' de los tiempos no motrices entre cada cilindro.

Por otro lado al momento de potenciar el motor sabido es que el peso del volante juega un rol muy importante y dependiendo del tipo de preparación del motor y la aplicación (1/4 de Milla, Pista, Rally), la elección del peso será un tema de estudio y análisis.



Pero, existe el caso donde el motor que elegimos para potenciar esté equipado con un Volante de tipo Bimasa. Y como era de esperar al volante de inercia que 'a priori', es de simple configuración, respondiendo a principios de la Física, también se le ha aplicado tecnología para mejorar su desempeño.

El motivo es por el afán de eliminar las vibraciones, ya que son 'el enemigo público número uno' en un motor, no solo por confort de marcha sino para lograr longevidad del motor. Los vehículos equipados con motores de combustión interna, que funcionan con pistón alternativo, es muy común que a ciertos regímenes se provoquen vibraciones entre el Cigüeñal y en el Volante de Inercia.

El Volante de Inercia Bimasa, se encarga de evitar que estas vibraciones provocadas entre ambos componentes se transmitan hacia la Transmisión del vehículo.



# FORPARQUE

REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

 +549113605477

[fordparque@yahoo.com.ar](mailto:fordparque@yahoo.com.ar)

Por decirlo de alguna manera, las oscilaciones se transforman en 'resonancia' y se exteriorizan en forma de ruidos. Las vibraciones, los ruidos, los traqueteos del cambio de marcha, provocaran una gran pérdida de Confort de Marcha, situación que para un vehículo potenciado no es muy importante pero sabido es que esas condiciones no son provechosas para el funcionamiento del motor.

Es de aquí que, el Volante de Inercia Bimasa, quien tiene el trabajo de eliminar las vibraciones de esta 'cadena cinemática', evitando las resonancias no deseadas. La clave, está dada en las dos masas divididas del Volante.

Mientras una de ellas, esta fijada de forma solidaria al cigüeñal del motor, la otra masa gira de modo amortiguado y uniforme solidaria a la transmisión. Estando unidas mediante un sistema de amortiguación que permite una variación de gran magnitud entre ambas masas del volante. De esta manera, las vibraciones provocadas por el movimiento de las masas rotativas y alternativas del motor son amortiguadas de forma segura.



Inyección Electrónica  
Servicio electromecánico Integral  
*Aire acondicionado, Lubricentro*



**HISTORIAL DE REPARACIONES  
EN NUESTRA WEB**

**Avelino Diaz 933 / 935 Capital Tel.: 4924-1526 / 1505/ID: 547\*412/13**  
[www.pellizzarisport.com.ar](http://www.pellizzarisport.com.ar)



Si bien existen diferentes tipos de sistemas de Volantes de Inercia Bimasa, la finalidad en todos los casa es la misma, absorber vibraciones y sacudidas.

Este tipo de sistema tan particular, en un principio estaba destina a vehículos de alta gama, desde hace un tiempo atrás es posible encontrarlos en vehículos de mediana gama como así también en vehículos de carga.

José J. Passaniti  
Consultoria Técnica Automotriz  
[www.josepassaniti.com.ar](http://www.josepassaniti.com.ar)

# ARGENCAJAS

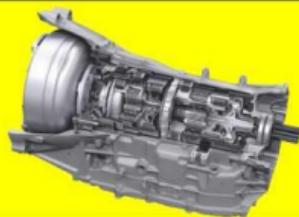
TRANSMISSION PARTS

Cajas de Velocidades y Diferenciales  
Reparaciones - Reformas 4X4 - 4X2

Nuevos - Usados  
Nacionales - Importados

Todas las Marcas

Envíos a Domicilio en Todo el País



Juan B. Alberdi 7349  
Tel.: 4687-9302

+5491157229097 (Fabio) +5491132851022 (Diego)

[Argencajas@hotmail.com](mailto:Argencajas@hotmail.com)

[www.argencajasalberdi.com](http://www.argencajasalberdi.com)

# RV

RADIADORES VEDIA



RADIADORES - CONDENSADORES  
ELECTROVENTILADORES - ENCAUZADORES  
CALEFACTORES - INTERCOOLER

Valeo

DELPHI

VISCONDE

CACHAN

KONAS

BEHR SERVICE

DENSO

infra

NACIONALES E IMPORTADOS  
ORIGINALES

DESCUENTOS AL GREMIO  
VENTAS POR MAYOR Y MENOR  
CONSULTE DESCUENTOS VIGENTES

J.M. Moreno 1043 (1424) C.A.B.A.  
Cel.: 15.6397-3470 / Tel.: 4921-6252

ID. 836\*1292

[radiadoresvedia@gmail.com](mailto:radiadoresvedia@gmail.com)



Repuestos y Accesorios  
VOLKSWAGEN - FORD

Línea Completa  
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834  
[www.dodgebeiro.com](http://www.dodgebeiro.com)

seguinos por:



## CAPACITACIÓN AUTOMOTRIZ

Empresas que nos acompañan:



# UTN

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL  
Facultad Regional General Pacheco  
SECRETARÍA DE EXTENSIÓN UNIVERSITARIA  
PROGRAMA DE FORMACIÓN AUTOMOTRIZ

Av. Hipólito Yrigoyen 288 (Ruta 197) - Gral. Pacheco - Tigre - Bs. As. / Tel.: (011) 4740-5040 (int.: 138 ó 140)  
[www.extensión-utn-frgp.com.ar](http://www.extensión-utn-frgp.com.ar) / mail: [jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar](mailto:jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar) / Facebook: Formación Automotriz UTN FRGP

**Hola Amigos! Debajo podran ver novedades de los ultimos 90 dias. Y seguimos agregando variedad constantemete en Inyeccion y turbos!**

**Ya llegamos a mas de 60 modelos de nucleos centrales para turbos!  
SEGUIMOS IMPORTANDO EN 7/9 DIAS EL ITEM DE INYECCION DIESEL  
CONVENCIONAL, INYECCION NAFTA, TURBO O  
ELECTROPORTE QUE NO CONSIGA!**



**Ya disponible toberas Common rail Wuzetem!  
Calidad Polaca tipo original!**

**WUZETEM**



**LAUTARODIESEL**  
www.lautarodiesel.com.ar

**DTS**  
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

**IMPORTADORES DIRECTOS  
"EL MEJOR PRECIO"**

Inyectores y sus partes  
Bombas de alta presión, Reguladores  
Toberas, Válvulas, Sensores

**ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL**

**Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos**



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: [ventas@lautarodiesel.com.ar](mailto:ventas@lautarodiesel.com.ar)



Alineadora marca MONDOLFO FERRO mod TRIGON Novo 3D con sistema lectura de 2 cámaras es rápido, preciso y fiable. El software es facil de usar para mediciones de alineación rápidas y precisas.  
Pantalla de datos de 0,01°.  
Soporte de palpador de 10" a 22", 26" con adaptador standar.  
Funcionamiento intuitivo de dos teclas  
Software fácil de usar con asiste tutor de fácil acceso.  
Acceso sencillo a todos los valores de ajuste  
Mediciones de viraje automático directamente desde los sensores  
Datos de medición del chasis

Base de datos del usuario para introducir o modificar los datos del vehículo.  
Base de datos de clientes del trabajo para acceder a todos los clientes y memorizarlos.  
Asistente de elevador mediante camara remota (opcional)  
Desplazamiento de camara para trabajar desde el suelo hasta 2 metros (opcional)

Desarmadora marca MONDOLFO FERRO mod.AS 922  
Cambiador automático de neumáticos con TILTIN BACK para llantas de hasta 22 " Cambiador automático de neumáticos con poste basculante, apto para todas las ruedas de automóviles, SUV, camionetas y motocicletas.  
Disponble en versión de motor de una velocidad y en versión de 2V con motor de dos velocidades y dispositivo de inflado tubeless TI.



Elevador para alineacion  
MONDOLFO FERRO mod PI 443 B rampa larga  
Caracteristicas tecnicas  
Rampa larga : 4.950 mm  
Capacidad 5500 kg  
Altura maxima: 1850 mm  
cables de elevacion de alta resistencia

Av. Don Bosco 2281- Tel/Fax.: 4696-0319  
Haedo (1708) Buenos Aires  
[www.workshopsrl.com.ar](http://www.workshopsrl.com.ar)  
11-4550-7717





**FACORSA**

www.facorsa.com

# RADIADORES

Buenos Aires

Capital Federal: Fitz Roy 11 - C1414ABC

Tel.: (054-011) 4857-2020 (Rot) - Fax: 011 - 4854-8999

[warnes@facorsa.com](mailto:warnes@facorsa.com)

Gran Bs. As.; Int.Natalio Querido 2139 - B 1605CYA - Munro

Tel.: (054-011) 4760-4777/5553 - Fax: 011 4760-4744

[munro@facorsa.com](mailto:munro@facorsa.com)



**SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL**  
*DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO*

**Bombas e Inyectores**



**BOSCH**



**JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL**  
*(Altura Centenera 2400)*

**Tel.: 4918 1537 - 3535 2342**

[elindustrialdiesel@hotmail.com](mailto:elindustrialdiesel@hotmail.com) - [www.elindustrialdiesel.com](http://www.elindustrialdiesel.com)



**ARGEN CAJAS HJ**  
**TRANSMISION**



NACIONALES - IMPORTADOS  
TODAS LAS MARCAS - ENVÍOS A TODO EL PAÍS  
ENVÍOS A DOMICILIO

Horario: L/V de 9 a 12.30 y 14 a 18.30

**REPUESTOS - REFORMAS 4X4 - 4X2**  
**CAJAS de VELOCIDAD Y DIFERENCIALES**

**Victor Hugo 1752 - (1408) Cap. Fed. Tel.: (011) 4568-9292**

**Whatsapp : +54 9 11 2697-2032**      **cajasargen@gmail.com**



ESTAMOS A SU SERVICIO

**REPUESTOS**  
**PORTELA**

CONSULTE POR  
REPUESTOS ORIGINALES Y NACIONALES



**Portela 440 Tel.: 4611-0967 / 15 6173-5758**  
**repuestosportela@hotmail.com**

ENVÍOS  
A TODO EL PAÍS

# No te quedes con las ganas...

No te quedes con las ganas de seguir creciendo y de aprender **Reparación de computadoras automotrices** .

La escuela **DBM SOLUCIONES** estará brindando una capacitación *On Line y Presencial* sobre este tema tan peculiar como es la reparación de calculadores de motor.

La idea de la parte On Line es enseñarles todo lo teórico y no quitarles días de trabajo al taller, pueden aprender a distancia y hacer las prácticas presencial en nuestro lugar oficial en La Tablada de la mano de **RG SERVICIOS INTELIGENTES**.

*Estudia y capacitáte,  
se parte de la evolución automotriz*



2, 3, 7, 9, 11 y 12 de Mayo

Curso Online y Presencial

**Reparación de Computadoras Automotrices**



**RG SERVICIO INTELIGENTE  
DEL AUTOMOVIL  
ELECTRONICA AUTOMOTRIZ**



+54 9 11 5893-3694

LA TABLADA

BUENOS AIRES



**P  
E  
S  
A  
D  
O  
S**

## **TRANS-CARDAN**

**TRANSMISIONES CARDANICAS**

- \* CRUCETAS
- \* CARDANES



**BALANCEO  
ELECTRÓNICO  
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

**CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05**

**REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS**

**REFORMAS - RECAMBIOS  
TC RNERÍA EN GENERAL**

**TRABAJOS  
GARANTIDOS**

**ENVIOS AL  
INTERIOR**

**FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616**

**transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar**



# FOISON TRUCK

#TeVieneBien 🇨🇵

BAJOS COSTOS DE MANTENIMIENTO. EL MEJOR SOCIO DE TU EMPRESA!



MOTOR  
**1.2L EURO 5  
84CV**

DIMENSIONES DE CAJA  
LARGO x ANCHO x ALTO  
**2.8x1.52x0.335(m)**

CAPACIDAD DE CARGA  
**650KG**

LATERALES DE CAJA  
**REBATIBLES**

DIRECCIÓN ASISTIDA  
ELÉCTRICAMENTE

LUCES FRONTALES DE  
CIRCULACIÓN DIURNA  
**(DRL)**

AIRE ACONDICIONADO  
Y CALEFACCIÓN

RADIO AM/FM  
**+ AUXILIAR**

LEVANTA VIDRIOS  
ELÉCTRICO Y  
CIERRE CENTRALIZADO

**TRACCIÓN  
TRASERA**

VERSIONES DE CARROZADO  
**CARGO Y BOX**

[www.lifan.com.ar](http://www.lifan.com.ar)

[f /LifanArg](#) [@ /LifanArgentina](#) [v /LifanArgentina](#)

LIFAN RECOMIENDA



**Repuestos Mercedes  
Constitución S.R.L.**

**REPUESTOS**



**Perkins**

**RMC**

**CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS  
MECÁNICA - ELECTRICIDAD**



Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763  
[ventas@repuestosmc.com.ar](mailto:ventas@repuestosmc.com.ar)



# FOISON BOX

#TeVieneBien 🍷

BAJOS COSTOS DE MANTENIMIENTO. EL MEJOR SOCIO DE TU EMPRESA!



MOTOR  
**1.2L EURO 5  
84CV**

DIMENSIONES DE CAJA  
LARGO x ANCHO x ALTO  
**2.66x1.52x1.6(m)**

CAPACIDAD DE CARGA  
**630KG**

PUERTA TRASERA  
DE LA CAJA DE CARGA  
**DOBLE HOJA**

DIRECCIÓN ASISTIDA  
ELÉCTRICAMENTE

BAJOS COSTOS DE  
MANTENIMIENTO

AIRE ACONDICIONADO  
Y CALEFACCIÓN

RADIO AM/FM  
**+ AUXILIAR**  
CON DOS PARLANTES

LEVANTA VIDRIOS  
ELÉCTRICO Y  
CIERRE CENTRALIZADO

**TRACCIÓN  
TRASERA**

VERSIONES DE CARROZADO  
**CARGO Y TRUCK**

[www.lifan.com.ar](http://www.lifan.com.ar)

[LifanArg](#) [LifanArgentina](#) [LifanArgentina](#)

LIFAN RECOMIENDA

**RG Repuestos**  
REPUESTOS IMPORTADOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS  
PARA AUTOS JAPONESES



**M. Bernasconi 2273** - Capital Federal

Tel.: 4855-6090 / 4854-5858 ID. 132\*9612 / 132\*757

[nissanwarnes@gmail.com](mailto:nissanwarnes@gmail.com) / [www.nissanwarnes.com.ar](http://www.nissanwarnes.com.ar)

Envíos al Interior  
Ventas  
Por Mayor y Menor



# MFP

Lubricantes  
Repuestos

+54 9 11 6119-3300

VENTAS POR MAYOR Y MENOR



[matiasp1350@gmail.com](mailto:matiasp1350@gmail.com)

ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ - DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO  
SCANNER - FULL INYECTION - AIRE ACONDICIONADO

Zona La Plata - Los Hornos



+54 9 221 630-7304

Reparaciones a domicilio

## MÓDULO ELECTRÓNICO ESPECIALES PARA TRAILER

Nuevo equipo diseñado para las instalaciones de luces de trailer, en todo tipo de vehículos modernos, cuyo sistema eléctrico es Multiplexado.

El mismo protege la sobrecarga producida por el consumo de la instalación de luces adicionales (GANCHO).

Es un sistema estanco, y su circuito electrónico, esta protegido contra fallas de suciedad o humedad.

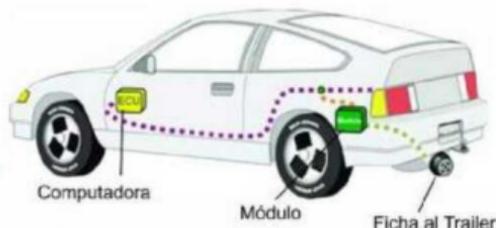
Viene provisto de un canal auxiliar, que soporta un consumo máximo de 5 amp, para agregar un farol adicional o luces de retroceso en el trailer.

➡ El módulo controla las luces de stop, posición, y giros (baliza)

El sistema toma energía de un cable con corriente desde la batería, y cada farol, toma la señal para disparar el circuito electrónico que envía potencia a la ficha externa del trailer.

Del vehículo no se modifica nada mas que pelar un poco los cables, pero no se corta ni se descarta ningún elemento original de vehículo.

**VERSIONES**  
**4 Canales**  
**5 Canales**  
**Multiplexado**



Computadora

Módulo

Ficha al Trailer

### MODELEC

- +54 9 11 6849-6640
- +54 9 11 3262-9029
- +54 9 11 5341-1395

[modelec01@gmail.com](mailto:modelec01@gmail.com)

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital  
4568-0448

**BELMONTE**  
RECTIFICACIÓN

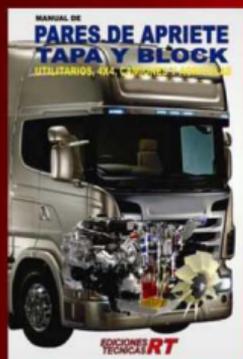
desde  
1951

[www.belmonterectificacion.com](http://www.belmonterectificacion.com)

# PARES DE ARRIETE TAPAS Y BLOCK

## CONTENIDO DEL MANUAL

APRIETE ANGULAR	IME - RASTROJERO	PAUNY
AGRALE	ISUZU	PERKINS
BEDFORD	JOHN DEERE	PEUGEOT
CASE	KIA	RENAULT
CATERPILLAR	LAND ROVER	SCANIA
CHEVROLET	MASSEY FERGUSON	SSANYONG
CHRYSLER	MAZDA	SUBARU
CUMMINS	MAXION	SUZUKI
DAIHATSU	MERCEDES BENZ	TOYOTA
DEUTZ	MITSUBISHI	VALMET VALTRA
FIAT IVECO	B W M	VOLKSWAGEN
FORD	NEW HOLLAND	VOLVO
HYUNDAI	NISSAN	ZANELLO



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.  
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587  
vtmtransmisiones@Gmail.com



# Centro de Capacitación y Formación Profesional



El Centro de Capacitación y Formación Profesional informa que **Ya abrió las inscripciones para el año lectivo 2019.**

Los siguientes cursos:

## PRECIOS ECONOMICOS

BUSCAS UNA SALIDA LABORAL O SIMPLEMENTE POR PASIÓN POR LOS AUTOS **ESTOS CURSOS SON PARA VOS**

---

**Auxiliar Mecánico del Automotor** -Duración 10 meses -  
Inicia el Lunes 08 de Abril a las 19:00 hs.

**Electricidad del Automóvil** – Duración 4 meses –  
Inicia el Martes 09 de Abril a las 19:00 hs.

**Inyección Electrónica a Nafta** – Duración 3 meses –  
Inicia el Miércoles 10 de Abril a las 19:30 hs.

**Aire Acondicionado** – Duración 3 meses –

**Alarmas, Cierre Centralizado** - Duración 8 Clases -

**y Otros.**

## Información e Inscripciones

**Sede Social: J. J. Paso 616 – Morón - (Alt. Rivadavia 17.500)**  
**De lunes a viernes de 18:00 a 21:00 hs. Y sábados 9:00 a 13:00 hs.**

**Para informarse: Tel. sede: 4483 -2516 Tel. Cel. Srta. Verónica:**  
**154-096-3267**

# AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos  
inyectores  
COMMON RAIL  
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWGE



ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos

+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061  
mail: [info@ag-turbotechnik.com.ar](mailto:info@ag-turbotechnik.com.ar) - [www.ag-turbotechnik.com.ar](http://www.ag-turbotechnik.com.ar)

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



## lesoil

Distribuidor Mayorista y Minorista de Lubricantes y Filtros

**FRAM CENTER**  
TRADE MARK

LUBRICANTES - REFRIGERANTES  
FILTROS - ANTICONGELANTES - ADITIVOS

Av. Presidente Arturo Illia 2255 Villa Maipú Bs. As.

<http://www.lesoil.com.ar> / [lubricantes@lesoil.com.ar](mailto:lubricantes@lesoil.com.ar)



## ÁRBOL DE LEVAS

**TODOLEVAS**  
Lo que necesite en  
ÁRBOL DE LEVAS

**COMPRA - VENTA - REPARACION - RECAMBIOS**

Envíos a todo el País



Sr. Jorge Tel.: 011 4554 6635 +54 9 11 2876-3872

TALLERES  
**Camargo**  
DIESEL S.R.L.



**BOSCH**

**Diesel Service**



## NUEVO SERVICIO DE MECÁNICA DIESEL

- *Reparación integral de motor*
- *Inyección mecánica y electrónica*
- *Nuevo reparación y reprogramación de camiones euro 5 con urea*
- *Particulares, Utilitarios, Camiones y Estacionarios*

**Av. del Barco Centenera 3176 (CABA) – 4918 - 4033 / 4918 - 1619**

[www.tallerescamargodiesel.com](http://www.tallerescamargodiesel.com)

@tallerescamargodiesel



54 11 2339 3271

# Designación y principales posibilidades del complejo USB Autoscope

## 1. Designación.

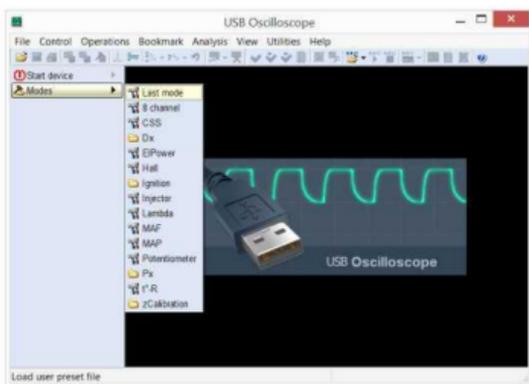
El propósito principal del complejo USB Autoscope es identificar fallos en una variedad de sistemas electrónicos del vehículo, en los sistemas de encendido, los mecanismos de distribución de gas y la mecánica del motor. ... El complejo es universal y no vinculado a cualquier marca de coches.

Sin embargo, la gama de aplicaciones del complejo no se limita sólo al tema de la automoción.

## 2. Los modos principales de funcionamiento.

USB Autoscope se puede iniciar en modo de osciloscopio analógico o analizador lógico usando menú "Iniciar dispositivo". Modo analógico proporciona una visualización en la pantalla del oscilograma analizado, pero en comparación con el modo de analizador lógico, está limitado por frecuencia de muestreo más baja. El analizador lógico proporciona una mayor frecuencia de muestreo de la señal y el tamaño más pequeño del archivo, pero su alcance se limita sólo a los circuitos digitales (de dos niveles).

Para deshacerse de la necesidad de reajustar los mismos modos del dispositivo, está prevista la posibilidad de guardar modo a través del menú "Administrar => Guardar Modo". Además, el usuario puede utilizar los modos de funcionamiento predefinidos.



# Andreo

CARDANES S.R.L.



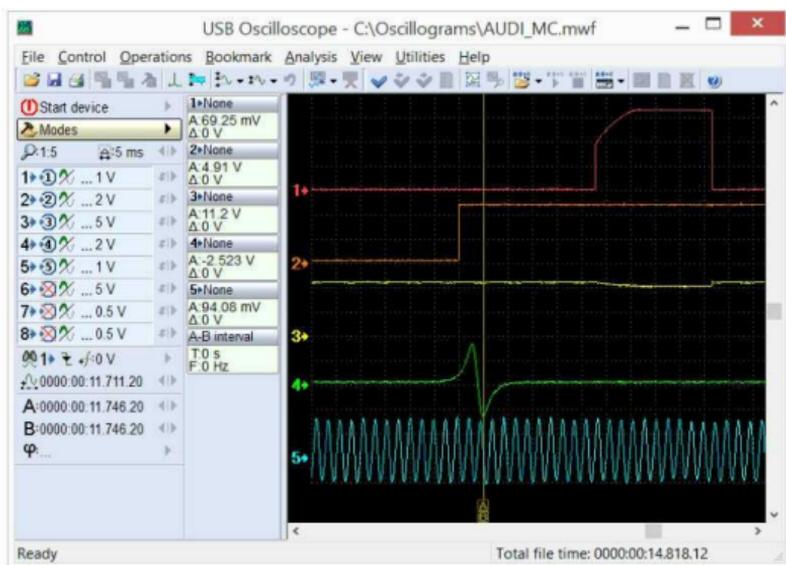
Av. Warnes 1996 Cap. Fed. C.P. 1416  
Tel/fax.: 4581-5334 4588-1965

**Menú "Modos".** Usted puede llamar un modo preinstalado de funcionamiento del dispositivo, así también uno creado por el usuario.

La lista de los modos preinstalados depende de las opciones seleccionadas durante la instalación de componentes del programa.

## 2.1 Modo de osciloscopioanalógico

Diseñado para la visualización y grabación de oscilogramas de tensión en los circuitos de los sensores y actuadores de sistemas eléctricos y mecánicos.



*Ejemplo del oscilograma registrado en modo de osciloscopio analógico.*

Permite revelar los fallos en los circuitos de alta tensión y baja tensión de los sistemas de encendido, el mal funcionamiento de los sensores y actuadores de los sistemas de gestión del motor, circuitos de alimentación, alternador, motor de arranque, la batería, problemas mecánicos con el motor, etc. El uso de sensores apropiados permite obtener los gráficos de vacío en el



**REPUESTOS Y ACCESORIOS**  
Importador Directo - Envíos a todo el País

# AUTOBAHN S.A.

E mail: [autobahn@arnetbiz.com.ar](mailto:autobahn@arnetbiz.com.ar)

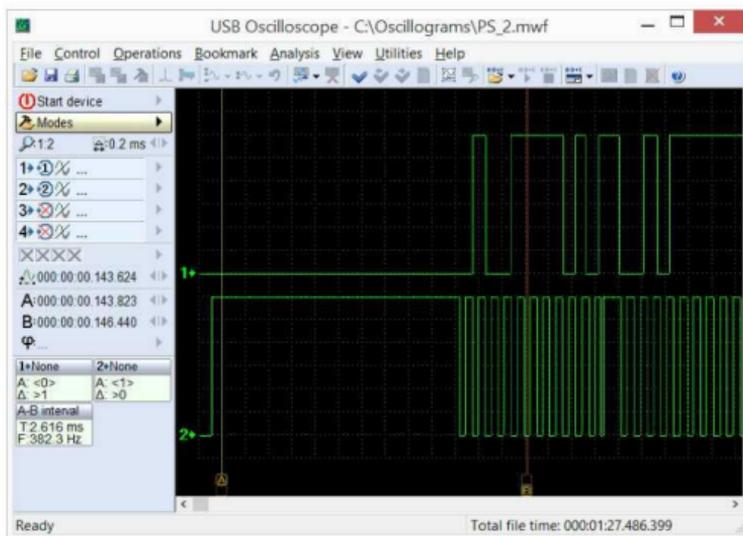
Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.  
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

múltiple de admisión, de presión en los cilindros del motor, de cambios de presión en las líneas de combustible de los inyectores de los motores diesel, la corriente de la batería / arranque, etc. Conclusión sobre el funcionamiento correcto o defectuoso de los elementos/circuitos diagnosticados puede hacerse sobre la base de una comparación de los oscilogramas/gráficos de referencia, o utilizar herramientas incorporadas de análisis automático.

Inicio del dispositivo en modo de osciloscopio analógico se hace mediante los botones del panel de control "Modos" o "Iniciar dispositivo"

## 2.2 Modo de analizador lógico.

Diseñado para monitorear y registrar las señales digitales (de dos niveles) usando una entrada lógica a través del terminal "Digital Inputs"<sup>1</sup>.



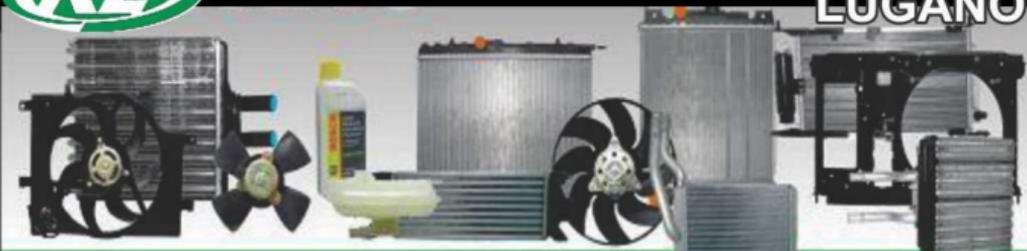
*Ejemplo del oscilograma registrado en modo de analizador lógico.*

En este modo se muestran sólo los dos niveles, correspondientes a la presencia o ausencia de la señal activa en el circuito.

Modo Analizador lógico se invoca a través del menú "Iniciar dispositivo" => Seleccione el modo => "analizador lógico", cual estará disponible a condición de que durante el proceso de instalación se seleccionó la opción "analizador lógico".



**RADIADORES  
LUGANO**



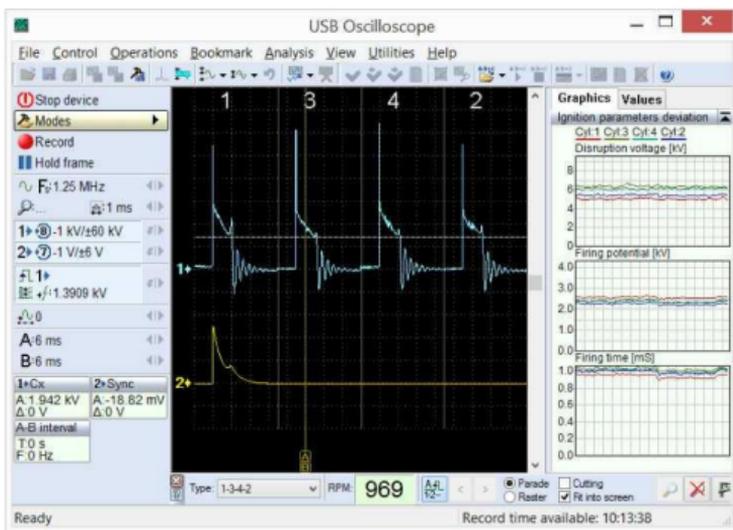
Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 15 6390 4614 15 6512 1046 15 5713 9242  
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

### 3. PlugIns.

Los PlugIns son los módulos de software conectables que se pueden utilizar en el modo de osciloscopio analógico, cuando en la pantalla se muestra el oscilograma desde las entradas analógicas involucradas. Permiten mejorar la visibilidad de las ondas mostradas y automáticamente realizar el análisis en tiempo real. Si es necesario, el usuario puede utilizar las herramientas y la documentación proporcionada a él, para crear personalmente un PlugIn propio. La información detallada y ejemplos se pueden encontrar en el documento "Plugins \ ScriptPlugin.chm", que se instala en la carpeta del programa Osciloscopio USB, si durante la instalación fueron seleccionadas opciones "Archivos de ayuda" y " Editor de guiones/paneles del analizador." Para la escritura y depuración de código se recomienda utilizar el editor "ScriptEditor.exe", que se instala en la misma carpeta con la condición de que durante el proceso de instalación se seleccionó componente "Editor de guiones/paneles del analizador."

#### 3.1 PlugIn "Diagnóstico de ignición".

Destinado a diagnosticar los sistemas de encendido a través los oscilogramas de tensión en el circuito secundario. Muestra la onda en el circuito de alta tensión del sistema de encendido en forma de "Desfile de los cilindros" o "Orden".



**REPARACION INTEGRAL DE TAPAS DE CILINDROS**

**rectificadora**

- Prueba Hidráulica
- Block y Tapas
- Cepillado
- Inserto de Bujías y otras medidas
- Asientos de Válvulas
- Regulación de Válvulas

# QUIQUE

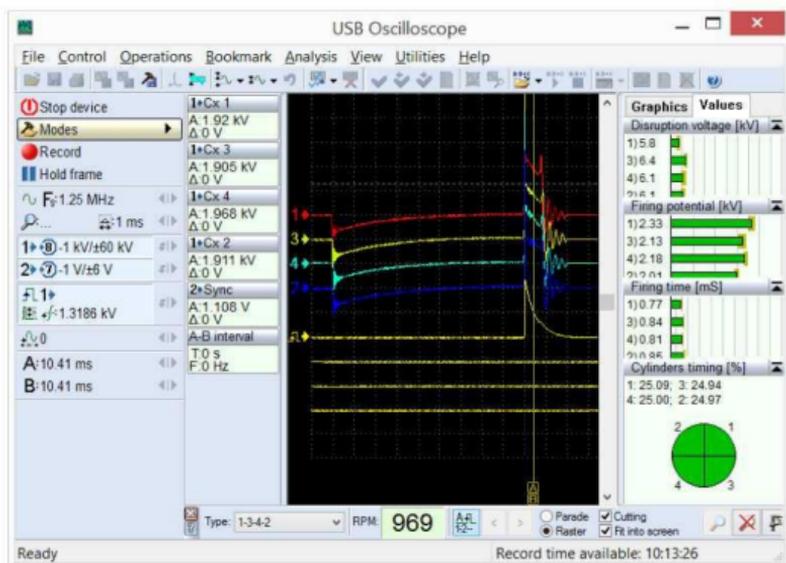


**DEAN FUNES 2095**  
**Villa Madero**

**Tel.: 11 2077-0445**  
**Cel.: 15 5988-0510**  
**15 5629-9985**

PlugIn "Diagnósticode ignición", modo "Desfile de los cilindros"  
Se invoca a través del menú "Modos => Encendido => Ignición\_Desfile".

En el modo "Desfile" se muestran más claramente las diferencias de amplitud de voltaje de los pulsos, y en modo "Orden" - las diferencias de tiempo.



PlugIn "Diagnósticode ignición", modo "Matriz". Se invoca a través del menú  
"Modos => Ignición => Ignición\_Orden".

Además, PlugIn calcula y muestra el voltaje de disparo, voltaje de quemado y el tiempo de quemado de la chispa, para cada uno de los cilindros en forma de gráfico o en forma de columnas.



Diagnóstico  
automotriz.

**KNYCH  
MOTORS**

Диагностика & Сервис

**ENCENDIDO RM**

**REPUESTOS**  
Encendido e Inyección

Taller especializado en  
Inyección Electrónica  
Aire Acondicionado  
Mecánica ligera

Santander 901 Tel.: 4922 6365 15 3084 8082



# MOTORLIDER S.R.L.

## REPUESTOS PARA EL MOTOR RECTIFICACIÓN



### Repuestos y accesorios



Av. Del Barco Centenera 2966

Tel.: 4918-4175 / 4919-8945

motorlidersrl@hotmail.com +54 9 11 65943895

## AUTO CHIP



Venta de zócalos  
Reparación de Tableros  
Clonación de llaves  
Potenciación por OBDII  
Capacitación

Inyección Electrónica  
Desinmovilización de ECU  
Adaptación de ECU  
Reparación de ECU  
Chip de Potenciación  
Chip para GNC

**SARAZA 1802 Esq. MIRO**  
**Cel.: 1569850185**

Email.: victorgonza2001@yahoo.com.ar

## BOMBAS DE AGUA

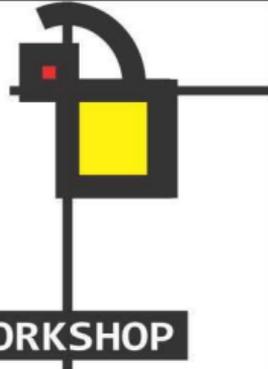


REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO  
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios  
para bombas de agua  
Caños de circulación de agua  
Automotores - Camiones - Tractores

## Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a\_loreti@hotmail.com



### Maquinaria para el Servicio del Automotor

Av. Don Bosco 2281- Tel/Fax.: 4696-0319

Haedo (1708) Buenos Aires

[www.workshopsrl.com.ar](http://www.workshopsrl.com.ar)

11-4550-7717

VENTA Y  
REPARACION

WORKSHOP

# can - flex s.a.c.i.

FLEXIBLES Y CAÑOS PARA AUTOMOTORES E INDUSTRIA

**Fabricación y Reparación inmediata**

**HIDRÁULICA - FRENO DE AIRE - COMBUSTIBLE - AIRE ACONDICIONADO  
TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRA**

Fab. y Ventas: Del Barco Centenera 1625 Capital (1424) - Tel/Fax 4921-7339

TODO  
PARA  
EL 4x4

CASA  
**EL TARTA**  
de Araya SRL

REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS  
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES  
ARMADO Y REPARACION  
REPUESTOS ORIGINALES  
RECAMBIO DE ENGRANAJES



ENVÍOS  
AL  
INTERIOR

Paysandu 2371 (1416) Capital Federal  
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994

+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com

**NISSAN** **APELÉ S.A.**   
Centro de reparación de cajas Renault



**CENTRO DE VENTAS Y REPARACION  
DE CAJAS DE VELOCIDADES**

Homologado por RENAULT ARGENTINA S.A.

**Maturin 2272/74**

**Telef.: 4581-1541 y 4582-5871**

**ASIAN MOTORS S.R.L.**  
*Repuestos de Motor*



envíos al interior



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com

# Sr.: Profesional Mecánico

Ganancias

Liquidación de Sueldos

Declaraciones Juradas

IVA Ingresos Brutos

Monotributo

*RS*

ESTUDIO IMPOSITIVO



Consultas:



+54 9 11 5890-6940

[impuestosdeargentina@gmail.com](mailto:impuestosdeargentina@gmail.com)

# CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION  
INTERNACIONAL

ATK

WIRE  
GUARD



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPUESTOS

PARA TODAS LAS  
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA  
AUTOS / COLECTIVOS  
MÁQUINAS

CONVERTIDORES

4 X 4

REPUESTOS  
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

## MOTOR 4GROS

### MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (1275) Capital  
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779

motor\_ros@hotmail.com

+54 9 11 3247-8529

## BIDONES

DE 20 LITROS DE 10 LITROS Y 5 LITROS  
ESPECIALES PARA TRANSPORTAR  
COMBUSTIBLES DE VEHÍCULOS



PIUSI

OPW

FILL-RITE

Kolan Kat



Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853

Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857

kefrenargentinasl@speedy.com.ar

ventas@kefrenargentinasl.com.ar

www.kefrenargentina.com.ar

## JOSE M. BAO

BRT

### SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24  
Cap.- Tel.: 4522-0838  
[www.brtyeccion.com](http://www.brtyeccion.com)

Seguinos en:





**marrose**

**FRENOS**

40 años de trayectoria  
y un nuevo sistema de Pedidos online

[www.marrosefrenos.com](http://www.marrosefrenos.com)



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

[www.marrosefrenos.com](http://www.marrosefrenos.com)

Email: [ventas@marrosefrenos.com](mailto:ventas@marrosefrenos.com)



**marrose**

**FRENOS**

Escuela Técnica N° 35 D.E. 18  
Ing. Eduardo Latzina



La Escuela Técnica N° 35  
te capacita

# LOS ESPERAMOS EN EL PRÓXIMO CICLO

**Duración de los cursos: 1 cuatrimestre**  
**Abierta la inscripción**  
**Lope de Vega 2150 - CABA**  
**Tel.: 4567-5838 / 1441 Interno**



## BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



**VZH Van Zandweghe Hnos**  
se ha especializado en la  
fabricación y distribución  
de ésta tecnología.

---

## Van Zandweghe Hnos

---

una batería para cada necesidad  
[www.baterias.com.ar](http://www.baterias.com.ar) - [info@vzh.com.ar](mailto:info@vzh.com.ar)



**Tel.: 11 4637-2904**

**Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires**

# ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIOS AGRO E INDUSTRIA



ACOPLES Y VALVULAS



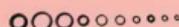
ACCESORIOS TANQUES Y CAMIONES



LUBRICACIÓN



Ultramar, Conos, Transporte, Via, Minus, Pulso, Operador, Autoauto



ACCESORIOS GNC



MANGUERAS



FILTROS



MEDIDORES

REPLICAS SURTIDORES ANTIGUOS



BOMBAS



TELEMEDIDORES



Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853

Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857

[kefrenargentinasrl@speedy.com.ar](mailto:kefrenargentinasrl@speedy.com.ar)

[ventas@kefrenargentinasrl.com.ar](mailto:ventas@kefrenargentinasrl.com.ar)

[www.kefrenargentina.com.ar](http://www.kefrenargentina.com.ar)

## EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

### PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 ó 6 LITROS

- Alimentación: 220v VA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencia.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.



### PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSA MOTORIZADAS

- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multifunción.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Prueba de manso completa cuerpos de aceleración.
- Mide resistencia eléctrica del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistón).
- Medición de dureros de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2)
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generador de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.



### PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCIONAL PARA PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba electrónica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre vehículo.
- Emula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y sensor de temperatura.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa inmovilizada con medición simultánea de sensor TPS. Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Conexión USB con la PC para capturar ondas.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

### PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR

- Voltaje de alimentación de 12v CC.
- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2,4" de 320 x 240 píxeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200kHz.
- Tasa de muestreo: 1 Mps/mo.
- Resolución: 10mV/Div - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 10uV/Div - 500uV/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos



### PDM-E8 PRUEBA LAMBDA DE BOBINAS Y MODULOS.

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora chipómetro con entrada de alta tensión.
- Genera pulsos para inyectores.
- Genera señal Hall genérica.
- Control manual de RPM de ensayo.
- Led indicador de correcta conexión de batería.

### PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES

- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAJ y MAP de 0v a5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Genera señal Hall genérica.
- Simulador de sensor Hall y de sensor inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

### PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACCELERACION

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/ISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.



### PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTODIAGNOSTICADO

- Alimentación de 12v CC.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Función de arranque.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

### PDM-E14 EQUIPO MINI-MULTIFUNCION

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba ensaya inyectores de combustible multipunto y monopunto.
- Prueba y emula válvulas de ralentí y actuadores PWM de dos cables.
- Mide frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Emula señal Hall e inductivos.
- Genera señal CRP Hall e inductiva configurable (dientes y blancos).
- Dispara bobinas con módulos de encendido incorporados.
- Dispara módulos de encendido.
- Prueba motor de mariposa motorizada con medición de sensor TPS.
- Prueba batería, alternador y regulador de voltaje sobre el vehículo.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivo, etc..



### PDM-E2 PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Medición de voltaje y frecuencia.
- Mide tiempo de inyección.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL y magnético.
- Punta lógica con inclinación visual mediante led y alarma sonora.
- Generación de señales HALL y PWM.
- Generación de pulsos para inyectores.
- Generación de estados lógicos (12v y 0v).
- Prueba actuadores de ralentí IAC/ISC de dos cables (PWM).
- Prueba mariposa motorizada y mude sensor TPS.
- Función interna para mejorar la visualización de la zona a diagnosticar.



### PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES MICROPROCESADO

- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta monopunto y multipunto.
- Prueba hasta 6 inyectores multipunto y 1 monopunto.
- Control de RPM entre 200 i 6000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 1 y 6 ms.g.
- Control de tiempo de ensayo hasta 10 minutos.
- Leds indicadores de RPM de ensayo.
- Funcion abrir inyector (Open Injector).
- Programas seleccionables de aceleración automática de RPM.
- Salida para bomba de combustible electrónica con led indicador.
- Tecla de encendido con led indicador.
- Equipo totalmente microprocesado.



### PDM-E18 PROBADOR DE BATERIA Y ALTERNADOR DIGITAL

- Alimentación directa desde los bornes de la batería (12v CC).
- Permite diagnosticar estado de batería y alternador.
- Medición de voltaje mediante 6 leds de alto brillo.
- Siempre uso y operación para realizar el diagnóstico.
- Gabinete plástico, robusto y compacto.
- Excelente terminación y calidad.



### PDM-E20 PUNTA LÓGICA DE 3 ESTADOS CON SONIDO

- Alimentación de 12v CC.
- Indicación de diferentes estados lógicos con leds y sonido.
- Indicador de positivo (12v) mediante alarma sonora y led rojo.
- Indicador de masa (GND) mediante led verde.
- Indicador de no conexión mediante dos leds.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



### PDM-E22 DETECTOR DE PULSOS DE INYECCION

- Detecta presencia de pulsos de inyección desde la EDU.
- Indicación de presencia de pulsos mediante 4 leds de alto brillo.
- No reemplazan directamente los 4 inyectores del vehículo por el equipo.
- No requiere alimentación externa.
- Posee cables de 1 metro para conectar hasta 4 inyectores de manera simultánea.
- Conectores pala macho universales para cualquier ficha de inyector del vehículo.
- Detecta cualquier pulso con cierre a masa.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



## EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

### PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SIST. ELEC. PARA 12v Y 24v

- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso [Se conectan sólo dos cables a la batería].
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltmetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.

### PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SISTEMA ELECTRICO FULL

- Equipo de fácil uso, se conectan sólo dos clips caecodríla a la batería.
- Mediciones para sistemas de 12v 24v [Detección automática de voltaje].
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con inclinación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulador y alternador mediante descarga de corriente con motor encendido.
- Voltmetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque y descarga de corriente con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Conexión Bluetooth con teléfonos Android para descarga de datos del diagnóstico.

### PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERÍAS CON SIMULADOR DE ARRANQUE.

- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltmetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización de voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse en la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

### PDM-E23 PRBADOR DE CAPTORES

- Alimentación de 12v CC (Desde batería o fuente externa).
- Prueba captor inductivo.
- Prueba captor Hall.
- Entradas independientes para cada tipo de captor.
- Led's para indicación de funcionamiento captor.
- Puede probarse el captor dentro o fuera del distribuidor.
- Equipo compacto de fácil uso.



# Cajas automáticas **F1**



Reparación de cajas automáticas

Servicio en todo el país

Todas las marcas

Atención y asesoramiento a talleres mecánicos y concesionarios



Av. Gral Enrique Mosconi 870.

Lomas del Mirador, Buenos Aires / 4699-0693/1553061691

[www.cajasautomaticasf1.com.ar](http://www.cajasautomaticasf1.com.ar) - [cajasautomaticasf1@gmail.com](mailto:cajasautomaticasf1@gmail.com) - [cajasautomaticasf1](https://www.facebook.com/cajasautomaticasf1)



# MECANICA SCANNER



del Sr. Abelino

Diagnóstico Computarizado - Distribución  
Tren Delantero. *Liviano y Pesado*  
Freno - Embrague



Calle Las Heras N° 62 Metan Salta  (3876) 514209



**MECÁNICA**  
**PROINNOTTI**

**POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL**  
**MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO**  
**MECÁNICA GENERAL**  
**INYECCIÓN ELECTRÓNICA**

 **+54 9 2923 539249**

**Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.**



**VENTA DE REPUESTOS  
Y AUTOPARTES**

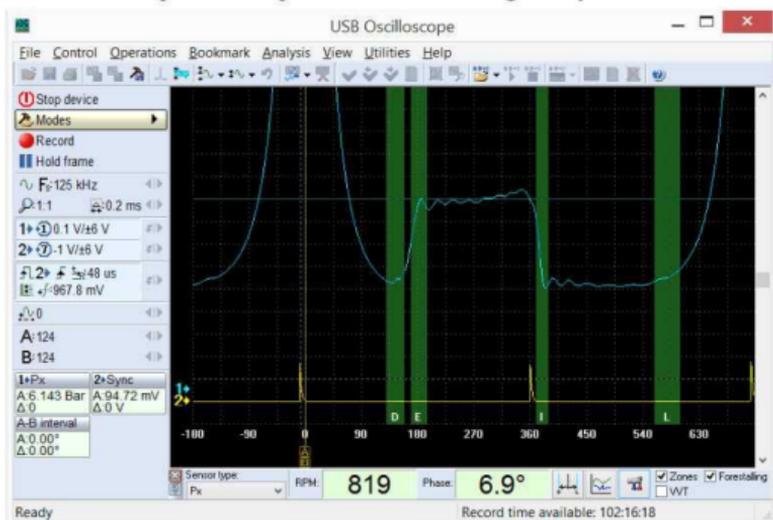
Originales, Nacionales e importados  
Partes de Carrocerías



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

## .2 PlugIn "Medición de fase".

Diseñado para comprobar la sincronización de fases de distribución de gas y medición del avance de encendido actual a través del gráfico de presión en cilindro sin ignición. Indica los rangos permisibles de los puntos característicos y del gráfico de presión. La posición real de los puntos característicos depende de la posición relativa del cigüeñal y árbol de levas.



Una comparación de la posición real de los puntos característicos del gráfico con el rango permisible permite juzgar la exactitud de la posición relativa del cigüeñal y el árbol (o los árboles) de levas.

PlugIn muestra el valor actual del avance de encendido en relación con el pico de presión en el cilindro. En este caso no se utilizan las marcas en la polea del cigüeñal ni en el cárter del motor, utilizados tradicionalmente para medir el avance con un estroboscopio; debido a esto, se minimiza el error de medición, ya que no depende de la exactitud de su ubicación.

Además, plugin puede medir no sólo el avance de encendido, sino también cualquier fase de las señales de impulso con relación al punto muerto superior (PMS), como por ejemplo, la fase de inicio o fin de inyección de combustible. Los valores de medición también se pueden ver en forma de gráficos y diagramas de fase o retardo de tiempo.

PlugIn se invoca a través del menú "Modos => Px => Px" o "Modos => Px => Px + Alargue".

# DIAGNOSTICAR

## 011.15.5050.9386

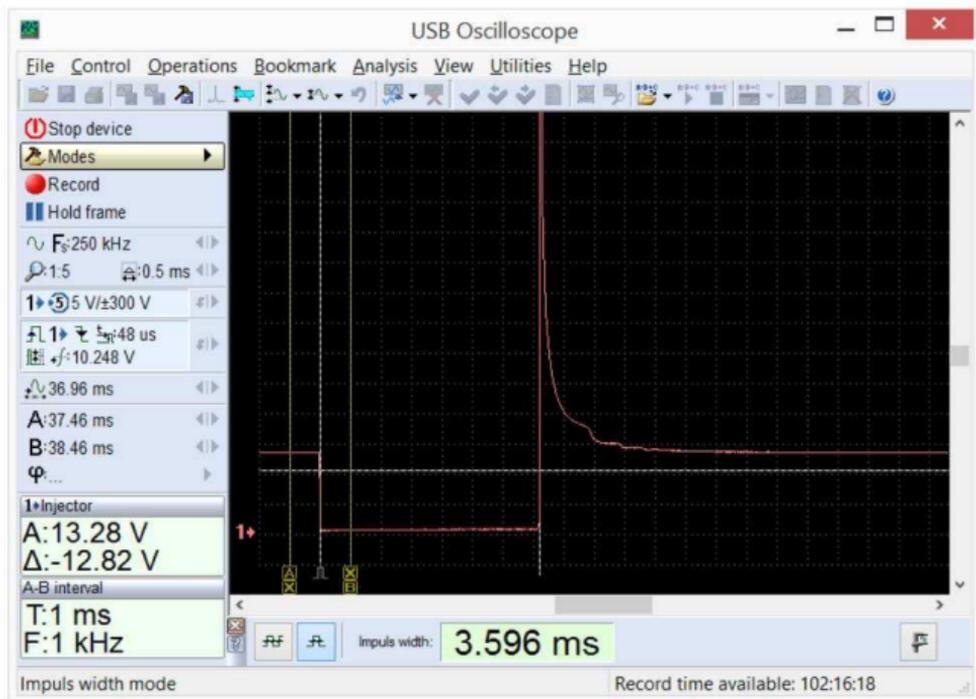
**Diagnóstico Computarizado**  
**Lectura y borrado de Fallas**  
**Reseteo luz de Servicio**  
**a domicilio**

*Consultar por zona de cobertura*

**Elias Milanese**  

### 3.3 PlugIn "Parámetros de tiempo".

Dependiendo del modo seleccionado de mediciones, calcula y visualiza el ciclo de trabajo y la frecuencia actual de una señal periódica, o duración del pulso.



PlugIn "Parámetros de tiempo", modo "Duración del pulso".

PlugIn se invoca a través del menú "Modos=> Inyector".

En modo "Duración del pulso" se puede, por ejemplo, medir el tiempo de activación de un inyector.

**WORLD**

LAND-ROVER

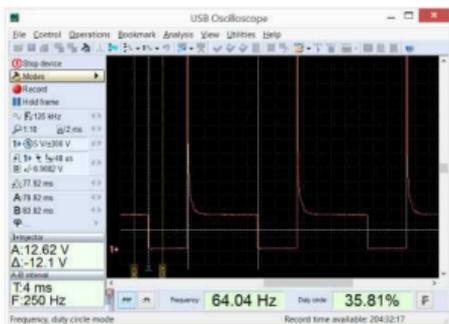


SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO



Repuestos Originales  
Accesorios - Mecánica - Chapa y Pintura

Olleros 3478 - (1426) Capital Federal - Tel: 4551-4439



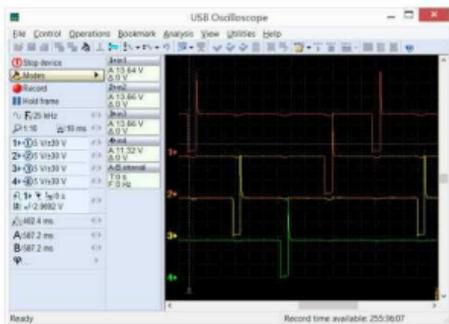
PlugIn "Parámetros de tiempo", modo "Frecuencia, ciclo de trabajo".  
 PlugIn se invoca a través del "Menú" => "Administrar" => "Parámetros de tiempo".

En modo "Frecuencia, ciclo de trabajo", el plugin muestra la frecuencia actual y el ciclo de trabajo de los pulsos. Esto puede ser útil en el análisis de las señales con un pulso de ancho modulado (PWM), que se encuentran en algunos de los circuitos de control de los actuadores, así como algunos sensores con señal de salida de dos niveles.

Además, los resultados de mediciones se pueden ver en forma de gráficos.

### 3.4 PlugIn "Sincronizar todos canales".

Destinado para analizar las señales de diferentes canales, separados en tiempo, por ejemplo, los pulsos de los inyectores.



# edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

## CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

**TRABAJOS GARANTIZADOS**  
**ATENCIÓN PERSONALIZADA**

**CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO**  
**LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN**

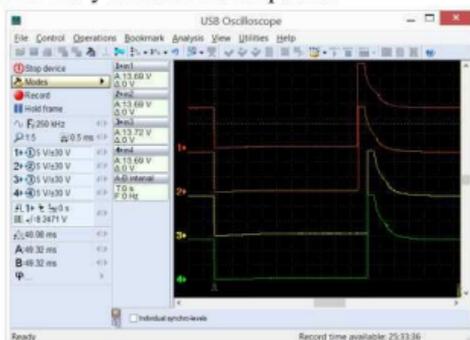
**Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608**

Web: [www.inyeccioneducenter.com.ar](http://www.inyeccioneducenter.com.ar)

E-mail: [educenter@ciudad.com.ar](mailto:educenter@ciudad.com.ar)

En los vehículos modernos, los pulsos de inyección están separados en tiempo, lo cual hace más complicado comparar sus parámetros de la forma y del tiempo de activación.

PlugIn "sincronizar todos canales" muestra los pulsos en forma de orden, lo que permite comparar visualmente las formas y duración de los pulsos.



PlugIn "Sincronizar todos los canales" muestra pulsos separados en el tiempo, de tal manera que las señales puedan ser comparadas visualmente.

Esto puede ser útil, por ejemplo, durante el diagnóstico de los sistemas de inyección de los motores de gasolina, donde los cilindros se dividen en grupos (bancos) con corrección de combustible regulada por separado.

PlugIn se invoca a través del menú "Administrar => Sincronizar todos los canales, utilizando el osciloscopio en modo analógico de 2 o 4 canales. La sincronización debe ser activada y, si es necesario, ajustada manualmente, usando el panel de configuración de sincronización.

Continuará en próximo número



**CEA** | ELECTRÓNICA  
AUTOMOTRIZ



**PRODUCTOS DE CALIDAD**

**FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN**

PRODUCTOS CEA | FABRICACIÓN NACIONAL



**PROVINCIA DE SALTA**

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

**Te: 0387 567 5356.**

**Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com**

**www.ceaelectronica.com**



SERVICIO OFICIAL

**TOBAS**



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUESTOS

**MG - ROVER**

**VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP**

INYECCIÓN ELECTRÓNICA **CYL GEM** **CYL GEM** ALARMAS

**Rafael del Riego 36**  
Tel.: 15 686 6000 Mdp

**SHOW**  
Ruedas S.R.L

Atención a  
Compañías de Seguro

Consultas: Tel.: 0223-474 1014  
Av. Colón 5144 Mar del Plata

REPUESTOS ORIGINALES VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

EMBRAGUES MEDICI

Seguinos por

CHILE 1999 - Tel/Fax: 476-4020 - ID 175\*1158  
www.embraquesmedici.com.ar - embraquesmedici@speedy.com.ar

**SERVICIO MECANICO**

**MAXI**

DIESEL e INYECCION  
MECANICA EN GENERAL  
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO  
ALINEACION Y BALANCEO  
TREN DELANTERO Y FRENOS

BALCARCE 5930 \* TE.: 477-2407 \* MAR DEL PLATA

**caviglia**

REPUESTOS PARA CAMIONES

Av. Champagnat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata



# Laguna de Todos los Santos

Ruta 51 km 224,700 - 25 de Mayo - Provincia de Buenos Aires - Argentina



Como llegar a la Laguna de Todos Los Santos



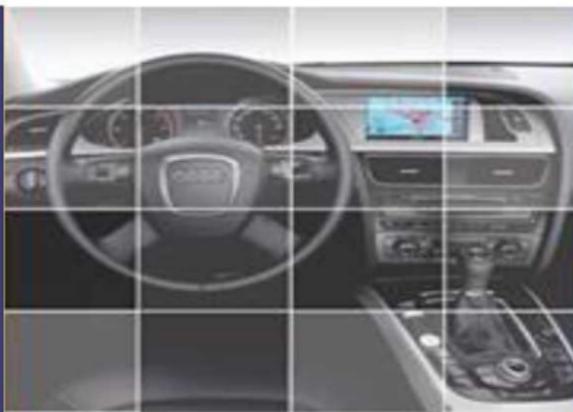
## ¿Como llegar?

Desde Capital por el Acceso Oeste hasta la salida del Km 61, allí por la ruta n°5 hasta el km 174, en cruce con la ruta n°51 hacia la ciudad de 25 de Mayo hasta el km 224,7.

PARA MAS INFORMACIÓN LLAMAR DE LUNES A VIERNES DE 9:30 A 16:30HS.  
AL 011-15-3347-9409

Laboratorio de  
Electrónica Automotriz

IDEA



- \* Reparación de Instrumentales Digitales.
- \* Airbag.
- \* Módulos Electrónicos.
- \* ECU's Reparación y Programación.
- \* Diagnóstico Computarizado.

Tel.: 0223 4755950  
Cel.: 0223 15 5384494  
Nextel.: 702\*169

fernanddoo@hotmail.com

Instrumentales  
Digitales  
Electrónica  
Automotriz

# MONTIEL

## ELECTROAUTO

Electricidad - Inyección Electrónica  
Diagnóstico Computarizado



Marconi 2932 - Tel.: (0223) 476-1166 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

# ELECTRIC CENTER

de Edgar Benítez

TÉCNICO ESPECIALIZADO EN BS. AS. ARGENTINA

EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA

NAFTERO Y DIESEL

## EXPERTOS

DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO DE VEHICULOS

CONTACTO: 0786 230275 - 0975 608 468

Mecánica

# Fran Car



Diagnóstico Computarizado

San Martín 1099 - Maipú Tel. (02268) 15518764



**BLANCO GNC**  
**CHAMPAGNAT 3654**  
**223 4780661**  
**MAR DEL PLATA**



223 4005967



**BONOMI**  
*Suspensión*

- REPARACIÓN DE TREN DELANTERO
- ALINEACIÓN y BALANCEO
- TRABAJOS ESPECIALES
- SUSPENSIÓN
- DIRECCIÓN

Daniel y Eduardo Bonomi

ITALIA 2421 - Tel: 476-4030 - (7600) Mar del Plata





**CEA** | ELECTRÓNICA  
AUTOMOTRIZ

# NUEVO EQUIPO DE PRUEBA DIESEL

**FULLDIESEL**

LABORATORIO VIRTUAL



EL FULLDIESEL es un equipo de prueba que apunta al **Mercado Diesel**; trabaja en conjunto con el Fullprob se utiliza para realizar pruebas reales de ecus Diesel en conjunto con el sistema inmovilizador que lo componga. **NUEVAS FUNCIONES**

PROBADOR  
SIMULADOR  
ANALIZADOR

PRUEBAS  
REALES EN  
ECUS DIESEL

EXTENSA  
BASE DE  
DATOS

SISTEMAS  
INMO-  
VILIZADORES

[www.ceaelectronica.com](http://www.ceaelectronica.com)

Av. Alejo Bruix 4677 - CABA  
TE. 011 3533 8914 - 011 3979 0553



**AG-TURBOTECHNIK**  
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES  
PRUEBA Y REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL.

Chile 1338 - Villa Raffo - 3 de Febrero  
Pcia. de Bs. As. Cp: B1675AGF  
Tel./Fax: 011 4712 1061 +54911 5455-8653  
afturbotechnik@gmail.com  
info@ag-turbotechnik.com.ar  
www.ag-turbotechnik.com.ar

## Especialistas en reparación de TURBOS

**A.G. Turbotechnik** está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.